



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок
учащихся КГБОУ «Партизанская общеобразовательная школа»

I. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации специальных перевозок школьным автомобилем.

1.2. Организация перевозок детей школьным автомобилем осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении: школьный автомобиль – газель, специально предназначенный для перевозки детей (далее школьный автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся в КГБОУ «Партизанская общеобразовательная школа» на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно. подвоз учащихся – организованная доставка учащихся на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат учащиеся проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз учащихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км.

2.2. Предельный пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования: перевозка детей школьным автобусом должна осуществляться в светлое время суток с

включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час; - окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты; - число перевозимых людей в салоне школьного автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест; - детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у двери школьного автобуса; - водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом; - категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей; - для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах; - для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Школьный автобус, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Школьный автобус для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к школьному автобусу данной марки.

3.3. К управлению школьным автобусом, осуществляющими перевозку детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.4. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз учащихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым КГБОУ «Партизанская общеобразовательная школа» совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГИБДД района и утверждаемым управлением образованием администрацией района.

IV. Обязанности государственного бюджетного общеобразовательного учреждения

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений совместно с управлением образованием администрации района обязаны, производят комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения, директор школы, осуществляющего подвоз детей школьным автобусам, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения (приложение № 1);
- о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения школьного автобуса. После истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза учащихся (приложение № 2);
- согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства;
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты школьного автобуса;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации.

4.3. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров школьным автобусам, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2. 4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного

учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

V. Подвоз обучающихся общественным транспортом

5.1. Школьный автобус, используемые для осуществления подвоза учащихся, должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Школьный автобус для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

5.3. К управлению школьного автобуса, осуществляющий подвоз детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

5.4. При осуществлении подвоза учащихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

VI. Финансирование подвоза детей

6.1. Учащиеся общеобразовательного учреждения и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей школы, реализующей образовательные программы соответствующей степени обучения.

6.2. Финансирование подвоза учащихся в рамках реализации основных образовательных программ школьный автобус осуществляется за счет средств государственного бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

6.3. При использовании общественного транспорта учащимся могут выдаваться льготные проездные билеты с оплатой за счет средств родителей. Право бесплатного пользования общественным транспортом предоставляется детям из многодетных семей. Детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, приобретаются проездные билеты для пользования общественным транспортом в установленном действующем законодательством порядке.